

AZ PROJECT spol. s r.o. projektová a inženýrská kancelář  
Plynářská 830  
280 02 Kolín IV  
tel. 321 728 755, e-mail kadlecek@azproject.cz

---

**Stavba:** III/3285 OVČÁRY - BÝCHORY

**Místo stavby:** SILNICE III/3285  
k.ú. OVČÁRY U KOLÍNA, k.ú. BÝCHORY

**Stavebník:** KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA KOMUNIKACÍ STŘEDOČESKÉHO KRAJE,  
PŘÍSPĚVKOVÁ ORGANIZACE  
ZBOROVSKÁ 81/11, SMÍCHOV, 150 00 PRAHA 5

**Kraj:** STŘEDOČESKÝ

**Obecní úřad:** OVČÁRY, BÝCHORY

## **PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO VYHLEDÁNÍ DODAVATELE**

### **A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA**

**Autorizoval:** Ing. Tomáš Veselý

**Zodpovědný projektant:** Ing. Jiří Kadleček

**Vypracoval:** Bc. Stanislav Němeček

**V Kolíně, červenec 2019**

**Vyhotovení č.:**

## **A. Průvodní zpráva**

### **A.1 Identifikační údaje**

#### **A.1.1 Údaje o stavbě**

##### **a) Označení stavby :**

III/3285

Silnice III. třídy č. III/3285 v úseku mezi obcemi Ovčáry a Býchory

Od st. 1,100 00 km do st. 1,900 00 km

##### **b) Stavebník :**

Krajská správa a údržba komunikací Středočeského kraje,  
příspěvková organizace

Zborovská 81/11, Smíchov, 150 00 Praha 5

##### **c) Zhotovitel projektové dokumentace**

AZ PROJECT spol. s.r.o.

Plynářská 830, 280 02 Kolín

IČ: 27210341

Hlavní projektant: Ing. Jiří Kadleček

Autorizovaná osoba: Ing. Tomáš Veselý

autorizace ČKAIT 0010769

## **2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ**

### **a) stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění:**

Předmětem této dokumentace je řešení havarijního stavu na úseku komunikace III/3285 mezi obcemi Ovčáry a Býchory.

#### **Stávající stav**

Komunikace III/3285 v celkové délce 5,180 00km (křižovatka s II/328, Ovčáry - křižovatka s III/3279, Němčice).

Řešený úsek stávající komunikace III/3285 leží na pozemcích parc. č. 1130/1 v k.ú. Ovčáry u Kolína a parc. č. 471/1 v k.ú. Býchory. Jedná se o úsek v délce cca 800m, dle provozního staničení cca 1,100 00 - 1,900 00km, v nezastavěném území mezi obcemi Ovčáry a Býchory.

Komunikace třetí třídy tvoří spojení mezi několika obcemi v okolí, při úpravách na komunikacích II/322 a II/328 je využívána jako objízdná trasa, stejně jako například při výstavbě nedalekého automobilového závodu TPCA Kolín a přeložce komunikace II/328, kdy byla komunikace III/3285 dopravně zatížena objíždou trasou, proto bylo provedeno rozšíření této komunikace na stávající šířku vozovky 6,0m.

Při rozšíření komunikace do plochy nezpevněných krajnic nebylo zhotoveno dostatečně únosné konstrukční souvrství a nyní dochází vlivem dopravy k oddělení rozšířené části vozovky od tělesa původní vozovky. Toto je dobře patrné rozvíjející se podélnou trhlinou v krytu vozovky, která kopíruje hranu původní vozovky, poklesem rozšířené části a zvlnění krajní části vozovky. Tyto poruchy jsou patrné zejména podél levé krajnice. Vozovka podél pravé krajnice nevykazuje známky poruch patrně z důvodu použití zemní frézy při rozšiřování komunikace a tím i spojení původní a nové konstrukce vozovky. Více viz - Zpráva o geotechnickém průzkumu vozovky - posouzení stavu komunikace III/3285 Ovčáry - Býchory - doplnění, ALGEO TEST s.r.o., 03/2019

Nejvýznamnější poruchou na řešeném úseku komunikace III/3285 je lokální porucha ve staničení cca 1,240 00km v místě připojení polních cest, v tomto místě došlo k plošné deformaci vozovky patrně vlivem několika faktorů:

- nevyhovující stav odvodnění vozovky, respektive nefunkční propustky. V době zpracování této PD jsou již propustky vyčištěny, avšak tato skutečnost měla za následek dlouhodobé pronikání vody do tělesa komunikace a následné snížení únosnosti nestmelených vrstev komunikace.
- výskyt nevhodných neúnosných zemin v aktivní zóně komunikace dle ČSN 71 6133
- nevyhovující parametry obrusné vrstvy (mezerovitost vrstvy a asfaltové směsi, nevyhovující spojení obrusné a recyklované vrstvy)

V místě poruchy byla pro zachování bezpečnosti provozu snížena dopravním značením nejvyšší dovolená rychlost na 30km/h, zvlnění vozovky dosáhlo té míry, že při jízdě vyšší rychlostí je riziko poškození vozidla, případně ztráta kontroly nad vozidlem.

#### Navržený stav

V rámci vypracování této projektové dokumentace a řešení výše uvedených poruch vozovky bylo dle dostupných podkladů (polohopisné a výškopisné zaměření úseku komunikace, zprávy o geotechnickém průzkumu vozovky) a dle požadavků investora a správce komunikace navrženo následující řešení:

V úseku zvlněné vozovky bude provedena oprava celé konstrukce vozovky včetně výměny nedostatečně únosného materiálu v aktivní zóně a to v celé šíři vozovky v úseku st. 1,200 00 - 1,300 00km. Navržená skladba konstrukce vozovky odpovídá návrhové úrovni porušení D1 a TDZ IV. Požadovaná únosnost zemní pláň je definována minimálním modulem přetvárnosti  $E_{def,2} = 45 \text{ MPa}$ .

#### Původní konstrukce

Obrusná vrstva

Recyklace

Makadam

Nestmelené vrstvy

Celkem

#### tloušťka vrstvy (mm)

60-75

172-187

0-65

230

462-557

#### Nová konstrukce dle TP 170: TDZ IV, D1

ACO 11+ 50/70

POSTŘÍK SPOJOVACÍ PS-A 0,5kg/m<sup>2</sup> zbytkového pojiva

ACL 16+ 50/70

POSTŘÍK SPOJOVACÍ PS-A 0,5kg/m<sup>2</sup> zbytkového pojiva

ACP 16+ 50/70

POSTŘÍK INFILTRAČNÍ PI-A 1,0kg/m<sup>2</sup> zbytkového pojiva

ŠDA 0/63

ŠDA 0/63\*

Celkem

#### tloušťka vrstvy (mm)

40

ČSN EN 13108-1

60

ČSN EN 13108-1

50

ČSN EN 13108-1

200

ČSN EN 13285

200

550

Výměna aktivní zóny

(300)

Nahradit vrstvou šterkodrti ŠD fr. 0/63

300

Frézování a odstranění stávajícího souvrství

550+300

Zvýšení nivelety

0

#### Požadavek na $E_{def,2}$ : zemní pláň – min. 45 MPa, ŠDA – min. 90 MPa

\*V návrhu (dle geotechnického průzkumu) uvedená vrstva MZ byla nahrazena únosnější vrstvou ŠDA 0/63

Porušené krajnice budou sanovány v úseku st. 1,300km - 1,900 00km. Vzhledem k charakteru a příčině poruchy je nutné provést opravu celé konstrukce vozovky s výměnou nedostatečně únosného materiálu v aktivní zóně v šíři 1,5 m od krajnice.

Navržená skladba konstrukce vozovky odpovídá návrhové úrovni porušení D1 a TDZ IV.

Požadovaná únosnost zemní pláně je definována minimálním modulem přetvárnosti  $E_{def,2} = 45$  MPa. Niveleta povrchu vozovky bude v navrhované šíři navýšena o 50 mm. Toto navýšení odpovídá předpokládané opravě asfaltových vrstev ve zbývajícím šíři komunikace.

Původní konstrukce	tloušťka vrstvy (mm)	
Asfaltem stmelené vrstvy	80-100	
Makadam, degradované vrstvy	0-270	
Nestmelené vrstvy	0-270	
Celkem	min 370	
Nová konstrukce dle TP 170: TDZ IV, D1	tloušťka vrstvy (mm)	
ACO 11+ 50/70	40	ČSN EN 13108-1
POSTŘÍK SPOJOVACÍ PS-A 0,5kg/m <sup>2</sup> zbytkového pojiva		
ACP 16+ 50/70	60	ČSN EN 13108-1
POSTŘÍK INFILTRAČNÍ PI-A 1,0kg/m <sup>2</sup> zbytkového pojiva		
ŠDA 0/63	150	ČSN EN 13285
ŠDA 0/63	200	ČSN EN 13285
Celkem	450	
Výměna aktivní zóny	(300)	
Nahradit vrstvou šterkodrti ŠD fr. 0/63	300	
Frézování a odstranění stávajícího souvrství	400+300	
Zvýšení nivelety	50	

**Požadavek na Edef,2: zemní pláň – min. 45 MPa, ŠDA – min. 90 MPa**

Technologie a zařízení nejsou navrženy. Nová ochranná pásma nevznikají. Bude dodrženo ochranné pásmo plynovodu a požadavky na práci v ochranném pásmu stanovené správcem inženýrské sítě

Stavbou dotčené pozemky :

k.ú. Ovčáry u Kolína

parcela	výměra	druh pozemku
1130/1	17732 m <sup>2</sup>	ostatní plocha - silnice

k.ú. Býchory

parcela	výměra	druh pozemku
471/1	10440	ostatní plocha - silnice

Vlastníkem stavbou dotčených pozemků je stavebník.

Seznam sousedních pozemků je přílohou dokladové části

#### **b) Předpokládaný průběh stavby:**

zahájení 9/2019

dokončení stavby 12/2020

Stavba není členěna na etapy.

#### **c) Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek:**

Jedná se o řešení havarijního stavu na stávající komunikaci. Návrh provedených úprav je v souladu s územně plánovací dokumentací schváleného územního plánu všech dotčených obcí, tj. Ovčáry a Býchory. Vzhledem k rozsahu a povaze prováděných prací není vyžadováno územní rozhodnutí nebo územní souhlas.

**d) Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití:**

Řešená oblast a řešený úsek komunikace leží v extravilánu mezi obcemi Ovčáry a Býchory. Řešené území je zvlněné, směrem od obce Ovčáry stoupá do nejvyššího bodu ve st. 1,187 00km (vrch Horka) a dále se svažuje směrem k obci Býchory. V řešeném úseku převažují podél komunikace lesní porosty s několika sjezdy na pozemky.

**e) Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí:**

Stavba v době provádění nebude mít negativní účinky na zdraví obyvatel, krajinu či životní prostředí. Prořez zeleně bude prováděn v době vegetačního klidu. Technické řešení stavby nemění její vliv na krajinu, zdraví a životní prostředí.

**f) Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření:**

Jedná se o řešení havarijního stavu na stávající komunikaci. Navržené úpravy nemění povahu stávající stavby z hlediska územně plánovací dokumentace - v tomto smyslu nedojde ke změně využití území. Projektovanými úpravami nebudou nijak měněny dosavadní okolní stavby. Vliv stavby na dotčené území se nemění.

### **3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ**

- diagnostický průzkum konstrukcí - Zpráva o geotechnickém průzkumu vozovky - posouzení stavu komunikace III/3285 Ovčáry - Býchory, ALGEO TEST s.r.o., 10/2018  
Zpráva o geotechnickém průzkumu vozovky - posouzení stavu komunikace III/3285 Ovčáry - Býchory - doplnění, ALGEO TEST s.r.o., 03/2019
- Geodetické zaměření - polohopisné a výškopisné - vypracoval Ing. Petr Bálek, Geodeta, V Planinách 275/18, Praha 10, č.z.: 55/2019
- územní plán obcí Ovčáry a Býchory
- katastrální mapa obcí Ovčáry a Býchory
- podklady správců inženýrských sítí - zákresy inženýrských sítí
- požadavky a informace investora
  
- dopravní průzkum (studie, dopravní údaje) - nebyl vypracován
- geotechnický a hydrogeologický průzkum - nebyl vypracován
- stavebně historický průzkum – nebyl proveden, stavba není kulturní památkou, neleží v památkové rezervaci ani v památkové zóně

### **4. ČLENĚNÍ STAVBY**

**a) Způsob číslování a značení:**

Celá stavba v rozsahu této dokumentace je jediným stavebním objektem.

**b) Určení jednotlivých částí stavby:**

Úpravy v rámci této dokumentace se týkají zejména řešení havarijního stavu konstrukce vozovky, odvodnění pozemních komunikace a ploch.

**c) Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory:**

Stavba není členěna na samostatné stavební objekty.

### **5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY**

**a) Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků:**

Nejsou.

**b) Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti:**

Navržené úpravy budou prováděny v řešeném úseku v rámci jedné etapy za úplného vyloučení běžného silničního provozu, který bude veden po objízdě trase.

Pracovní místo bude označeno v souladu s TP66 - Zásady pro označování pracovních míst na PK, a v souladu s vyhláškou 294/2015 Sb. v platném znění.

**c) Zajištění přístupu na stavbu:**

Přístup na stavbu bude zajištěn po stávající komunikaci III/3285 ve směru od obce Ovčáry, případně od obce Býchory.

#### **d) Dopravní omezení, objížďky:**

Při provádění navržených úprav bude přerušen provoz na komunikaci III/3285. Pracovní místo na komunikaci bude řešeno a řádně označeno v souladu s TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na PK, TP 100 Zásady pro orientační dopravní značení na PK, TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na PK, TP 169 Zásady pro označování dopravních situací na pozemních komunikacích, TP 205 Zásady pro proměnné dopravní značení na PK. Příjezd či přístup k jednotlivým nemovitostem může být krátkodobě omezen dle postupu prací.

### **6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ**

#### **a) Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat:**

Stávající beze změny. Vlastníkem komunikace a dotčených pozemků je Středočeský kraj. Správcem komunikace v rozsahu této dokumentace je Krajská správa a údržba komunikací, příspěvková organizace, Zborovská 11, 150 00 Praha 5 - Smíchov.

#### **b) Způsob užívání jednotlivých objektů stavby:**

Způsob užívání upravovaných objektů se nemění.

### **7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ**

#### **a) Možnosti postupného předávání části stavby do užívání:**

Stavba není členěna na etapy. Stavba bude předána do užívání jako jeden celek.

#### **b) Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby:**

Vzhledem k povaze a rozsahu stavebních úprav je možno používat stavbu až po jejím dokončení.

### **8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY**

#### **8.1. Souhrnný technický popis:**

Jedná se o stavební úpravy v souvislosti s řešením havarijního stavu konstrukce vozovky na komunikaci III. třídy č. III/3285 mezi obcemi Ovčáry a Býchory v úseku st. 1,100 00 - 1,900 00km v k.ú. Ovčáry u Kolína a k.ú. Býchory

Stávající stav

Komunikace III/3285 v celkové délce 5,180 00km (křižovatka s II/328, Ovčáry - křižovatka s III/3279, Němčice).

Řešený úsek stávající komunikace III/3285 leží na pozemcích parc. č. 1130/1 v k.ú. Ovčáry u Kolína a parc. č. 471/1 v k.ú. Býchory. Jedná se o úsek v délce cca 800m, dle provozního staničení cca 1,100 00 - 1,900 00km, v nezastavěném území mezi obcemi Ovčáry a Býchory.

Komunikace třetí třídy tvoří spojení mezi několika obcemi v okolí, při úpravách na komunikacích II/322 a II/328 je využívána jako objízdná trasa, stejně jako například při výstavbě nedaletkého automobilového závodu TPCA Kolín a přeložce komunikace II/328, kdy byla komunikace III/3285 dopravně zatížena objížděnou trasou, proto bylo provedeno rozšíření této komunikace na stávající šířku vozovky 6,0m.

Při rozšíření komunikace do plochy nezpevněných krajnic nebylo zhotoveno dostatečně únosné konstrukční souvrství a nyní dochází vlivem dopravy k oddělení rozšířené části vozovky od tělesa původní vozovky. Toto je dobře patrné rozvíjející se podélnou trhlinou v krytu vozovky, která kopíruje hranu původní vozovky, poklesem rozšířené části a zvlnění krajní části vozovky. Tyto poruchy jsou patrné zejména podél levé krajnice. Vozovka podél pravé krajnice nevykazuje známky poruch patrně z důvodu použití zemní frézy při rozšiřování komunikace a tím i spojení původní a nové konstrukce vozovky. Více viz - Zpráva o geotechnickém průzkumu vozovky - posouzení stavu komunikace III/3285 Ovčáry - Býchory - doplnění, ALGEO TEST s.r.o., 03/2019

Nejvýznamnější poruchou na řešeném úseku komunikace III/3285 je lokální porucha ve staničení cca 1,240 00km v místě připojení polních cest, v tomto místě došlo k plošné deformaci vozovky patrně vlivem několika faktorů:

- nevyhovující stav odvodnění vozovky, respektive nefunkční propustky. V době zpracování této PD jsou již propustky vyčištěny, avšak tato skutečnost měla za následek dlouhodobé pronikání vody do tělesa komunikace a následné snížení únosnosti nestmelených vrstev komunikace.
- výskyt nevhodných neúnosných zemin v aktivní zóně komunikace dle ČSN 71 6133
- nevyhovující parametry obrusné vrstvy (mezerovitost vrstvy a asfaltové směsi, nevyhovující spojení obrusné a recyklované vrstvy).

#### Navržený stav

V rámci vypracování této projektové dokumentace a řešení poruch vozovky bylo dle dostupných podkladů (polohopisné a výškopisné zaměření úseku komunikace, zprávy o geotechnickém průzkumu vozovky) a dle požadavků investora a správce komunikace navrženo následující řešení:

V úseku zvlněné vozovky bude provedena oprava celé konstrukce vozovky včetně výměny nedostatečně únosného materiálu v aktivní zóně a to v celé šíři vozovky v úseku st. 1,200 00 - 1,300 00km. Navržená skladba konstrukce vozovky odpovídá návrhové úrovni porušení D1 a TDZ IV. Požadovaná únosnost zemní plně je definována minimálním modulem přetvárnosti  $E_{def,2} = 45 \text{ MPa}$ .

Porušené krajnice budou sanovány v úseku st. 1,300km - 1,900 00km. Vzhledem k charakteru a příčině poruchy je nutné provést opravu celé konstrukce vozovky s výměnou nedostatečně únosného materiálu v aktivní zóně v šíři 1,5 m od krajnice.

Navržená skladba konstrukce vozovky odpovídá návrhové úrovni porušení D1 a TDZ IV. Požadovaná únosnost zemní plně je definována minimálním modulem přetvárnosti  $E_{def,2} = 45 \text{ MPa}$ . Niveleta povrchu vozovky bude v navrhované šíři navýšena o 50 mm. Toto navýšení odpovídá předpokládané opravě asfaltových vrstev ve zbývajícím šíři komunikace.

Technologie a zařízení nejsou navrženy. Nová ochranná pásma nevznikají. Bude dodrženo ochranné pásmo plynovodu a požadavky na práci v ochranném pásmu stanovené správcem inženýrské sítě.

## 8.2. Technický popis jednotlivých objektů:

### 8.2.1. Pozemní komunikace

#### a) Výčet a označení komunikací

Komunikace III/3285 v celkové délce 5,180 00km (křižovatka s II/328, Ovčáry - křižovatka s III/3279, Němčice). Řešený úsek stávající komunikace III/3285 leží na pozemcích parc. č. 1130/1 v k.ú. Ovčáry u Kolína a parc. č. 471/1 v k.ú. Býchory. Jedná se o úsek v délce cca 800m, dle provozního staničení cca 1,100 00 - 1,900 00km, v nezastavěném území mezi obcemi Ovčáry a Býchory.

#### b) Základní charakteristiky

Silnice III. třídy, dvoupruhová, obousměrná, směrově nerozdělená, kategorií šířky S7,5, délka dotčeného úseku komunikace 0,800 00 km, s živičným povrchem, podélný sklon a příčný sklon (střechovitý) stávající. Komunikace ve směru od obce Ovčáry stoupá ve sklonu cca 6,0% do nejvyššího bodu ve st. cca 1,185 00km (vrch Horka) a dále klesá k obci Býchory ve sklonu cca 5,0%, od st. 1,600 00km ve sklonu 3,0%.

Řešený úsek je přímý, v konstantní šířce cca 6,0m s nezpevněnými krajnicemi, odvodněný do podélných příkopů v celé délce.

#### c) Chodníky, vjezdy, zpevněné plochy

V dotčeném úseku se nevyskytují chodníky, vjezdy a jiné zpevněné plochy s výjimkou řešené komunikace. Sjezdy na okolní lesní pozemky budou v rámci provedených úprav doplněny R-materiálem na celou šířku sjezdu do vzdálenosti 2,5m od okraje zpevněné plochy vozovky.

#### 8.2.2. Mostní objekty a zdi

V řešeném úseku se nevyskytují. Nejsou dotčeny úpravami.

#### 8.2.3. Odvodnění pozemních komunikací a ploch

Stávající systém odvodnění pozemní komunikace č. III/3285 zůstává z hlediska řešení odvodnění původní beze změny. Komunikace je odvodněna podélnými a příčnými sklony do příkopů, mimo těleso komunikace. Projektová dokumentace řeší úpravy za účelem obnovení plné funkčnosti stávajícího odvodnění, stržení stávajících krajnic a čištění příkopů.

#### 8.2.4. Tunely, podzemní stavby

Nevyskytují se.

#### 8.2.5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny, protihlukové clony

Nejsou řešeny.

#### 8.2.6. Vybavení pozemní komunikace

a) Záchytná bezpečnostní zařízení - v dotčeném úseku nejsou řešeny

b) Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, dopravní opatření

V průběhu stavby bude přerušen provoz na komunikaci č. III/3285. Pracovní místo bude označeno v souladu s TP66 - Zásady pro označování pracovních míst na PK, a v souladu s vyhláškou 294/2015 Sb. v platném znění. Provoz bude veden po objízdné trase na komunikacích II/328 a III/3279 ve směru Ovčáry - Jestřábí Lhota - Němčice - Býchory a opačně. Objízdná trasa bude řádně vyznačena v souladu s předpisy.

Po dokončení stavby bude upraveno stávající dopravní značení v řešeném úseku. Bude odstraněno SDZ upravující nejvyšší dovolenou rychlost na 30km/h. Po dokončení stavby bude doplněno VZD v celém úseku.

c) Veřejné osvětlení – není řešeno

d) Ochrany proti vniku; umožnění migrace živočichů přes komunikaci - nejsou

e) Clony a sítě proti oslnění – nejsou

#### 8.2.7 Objekty ostatních skupin objektů

Nejsou.

### **9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ**

Byla provedena prohlídka dotčeného úseku komunikace a systému odvodnění se zástupci investora. Dále byla provedena diagnostika konstrukcí - Zpráva o geotechnickém průzkumu vozovky - posouzení stavu komunikace III/3285 Ovčáry - Býchory, ALGEO TEST s.r.o., 10/2018 a Zpráva o geotechnickém průzkumu vozovky - posouzení stavu komunikace III/3285 Ovčáry - Býchory - doplnění, ALGEO TEST s.r.o., 03/2019

Na základě této výsledků diagnostického průzkumu bylo rozhodnuto o postupu a rozsahu prováděných prací.

### **10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMATA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY**

#### **a) rozsah dotčení**

Stavbou budou dotčena ochranná pásma některých inženýrských sítí. Podmínky jednotlivých správců pro zásah do ochranných pásem během stavby jsou v dokumentaci respektovány. Vyjádření jednotlivých správců k existenci sítí jsou přílohou této dokumentace. Chráněná území, kulturní památky nebudou stavbou dotčeny

Zátopová území – řešená oblast leží mimo hranice zátopového území. Kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny nebudou stavbou dotčeny

Stavbou nejsou dotčeny pozemky v zemědělském půdním fondu ani pozemky určené k plnění funkce lesa.

#### **b) podmínky pro zásah**

Při práci v ochranných pásmech inženýrských sítí budou dodrženy podmínky správců pro práci v ochranných pásmech těchto sítí.



### c) způsob ochrany nebo úprav

Viz níže 10. d)

### d) vliv na stavebně technické řešení stavby

Před zahájením stavby bude provedeno vytýčení všech inženýrských sítí v místě provádění stavebních prací. Jedná se zejména o plynárenské zařízení pod komunikací ve st. cca 1,250 00km.

Po odtěžení stávající konstrukce vozovky bude podstatně sníženo krytí plynovodu - je vyloučeno použití těžké mechanizace v blízkosti plynovodu (válce s trny, zemní frézy apod.)

Po odstranění stávajícího souvrství v úrovni zemní pláně bude plynovod chráněn před mechanickým poškozením při pojezdě (např. přesyp pískem bez kamenů a uložení betonových panelů).

Pokud při realizaci stavby bude zjištěno, že plynárenské zařízení má krytí menší než 80cm v konstrukci vozovky, bude provedeno opatření proti poškození plynovodu provozem na pozemní komunikaci - plynovodní potrubí bude zasypáno pískem v tl. 250mm nad horní úroveň potrubí, následně budou nad potrubí příčně uloženy betonové panely v celé šířce komunikace a provedeny svrchní vrstvy konstrukce vozovky.

Při práci v ochranných pásmech budou dodrženy pracovní postupy popsané v podmínkách ochrany inženýrských sítí, zejména pak provádění ručních výkopů v místě křížení výkopů s inženýrskými sítěmi.

## 11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

### Bourací práce

Související bourací práce nejsou řešeny. V rámci navržených prací bude provedeno odstranění kompletního konstrukčního souvrství komunikace ve st. 1,200 00 - 1,300 00km a konstrukčního souvrství levostranné krajnice ve st. 1,300 00 - 1,900 00km.

### Kácení mimolesní zeleně

Nebude prováděno. V rámci prováděných prací bude proveden prořez a udržovací řez zeleně přilehlé ke komunikaci III/3285 (větve zasahující do průjezdného profilu komunikace). Prořez bude proveden v době vegetačního klidu.

### Zemní práce a konečná úprava terénu

Zemní práce v rámci sanace aktivní zóny - odtěžení zemní pláně v tl. 300mm a nahrazení vhodnou nenamrzavou zeminou, alt. vrstvou štěrkodrti fr. 0,63, dále je řešeno stržení stávající krajnice a úprava (čištění) příkopů v celém úseku.

### Ozelenění a úpravy nezastavěných ploch

Není předmětem této PD, není řešeno.

### Zásah do ZPF

Stavba nebude probíhat na pozemcích pod ochranou zemědělského půdního fondu.

### Zásah do PUPFL

Stavbou nedojde k zásahu do pozemků určených k plnění funkce lesa.

### Zásah do jiných pozemků

Při stavbě nedojde k zásahu do jiných pozemků mimo pozemků ve vlastnictví investora.

### Vyvolané změny (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury

Nejsou navrženy.

## 12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

### a) Nároky na druhy energie

Stavba nebude po dokončení nárokovat zdroje energií. Případné nároky energií během výstavby budou pokryty z mobilních zdrojů.

### b) Telekomunikace

Neřeší.

### c) Vodní hospodářství

Neřeší. Systém odvodnění zůstává stávající beze změny.

### d) Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování

Zůstane zachováno původní bez změny. Přístup na stavbu je zajištěn po komunikaci III/3285. Parkování není řešeno.

e) Možnosti napojení na technickou infrastrukturu

Neřeší. Stavba nevyžaduje.

f) Nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby

Při užívání stavby nebudou vznikat žádné odpady. V případě, že nějaké odpady vzniknou (např. použitý posypový materiál ze zimní údržby) bude s nimi nakládáno v souladu se zákonem č.185/2001 Sb., tj. bude likvidován (uložen) podle zařazení na příslušné skládce.

### **13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**

**a) Ochrana životního prostředí**

Stavbou nebude v řešeném území negativně ovlivněno životní prostředí.

**b) Hluk**

V průběhu stavby dojde k mírnému nárůstu hladiny hluku provozem stavební mechanizace. Prováděné úpravy nemají vliv na výslednou intenzitu hluku z provozu na pozemní komunikaci.

**c) Emise z dopravy**

Prováděné úpravy nemají vliv na produkované množství emisí z provozu na pozemní komunikaci.

**d) Vliv znečištěných vod na toky a vodní zdroje**

Při užívání stavby nedojde ke vzniku znečištění vod.

**e) Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě**

přímé i související a podrobné požadavky na BOZP ve fázi výstavby, které musí zadavatel a zhotovitelé stavby plnit, jsou stanoveny v platných a aktuálních právních předpisech.

Jedná se především o:

- Zákon č.262/2006 Sb. (zákoník práce) v platném znění,
- Zákon č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek BOZP ve znění zákona č. 362/2007 Sb.,
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na BOZP při práci na staveništích  
Nařízení vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na BOZP na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- Vyhláška č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace
- Vyhláška č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby

Výčet povinností účastníků výstavby z hlediska BOZP ve fázi provádění stavby, převážně zhotovitele, má informativní charakter, není vyčerpávajícím seznamem. To znamená, že nezbavuje jednotlivé subjekty povinnosti dodržovat i další pravidla, zásady nebo povinnosti, které zde nejsou výslovně uvedeny a které plynou z obecně závazných předpisů.

**f) Nakládání s odpady vznikajícími při výstavbě**

V rámci provádění stavby bude produkován zejména následující odpad: stavební suť, odpadní dřevo, zemina a kameny, asfaltová směs bez obsahu dehtu.

V průběhu stavby musí zhotovitel dodržovat zejména tato ustanovení uvedených zákonů a zákonných opatření:

- zákon č.185/2001 Sb. o odpadech a o změně některých dalších zákonů,
- vyhlášku MŽP A MZD č. 94/2016 Sb. o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů ve znění pozdějších předpisů,
- vyhlášku MŽP č. 93/2016 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při

udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů) ve znění pozdějších předpisů,

- vyhlášku MŽP č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady ve znění pozdějších předpisů,

- nařízení vlády č. 352/2014 Sb. o Plánu odpadového hospodářství ČR pro období 2015-2024.

Povinnosti původce odpadu:

Nakládání s odpady původcem odpadu v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. v platném znění. Původce odpadu je dle tohoto zákona mimo jiné povinen: - odpady zařazovat podle druhů a kategorií, zajistit přednostní využití odpadů a odpady, které sám nemůže využít nebo odstranit v souladu s tímto zákonem a prováděcími právními předpisy, převést do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí a to buď přímo, nebo prostřednictvím k tomu zřízené právnické osoby; - ověřovat nebezpečné vlastnosti odpadů a nakládat s nimi podle jejich skutečných vlastností; - shromažďovat odpady utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií; - zabezpečit odpady před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem - vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s nimi, ohlašovat odpady a zasílat příslušnému správnímu úřadu další údaje v rozsahu stanoveném tímto zákonem a prováděcím právním předpisem včetně evidencí a ohlašování PCB a zařízení obsahujících PCB a podléhajících evidencí. Tuto evidenci archivovat po dobu stanovenou tímto zákonem nebo prováděcím právním předpisem. Odpady vzniklé během stavby budou likvidovány v jejím průběhu. Hospodaření s odpady na plochách staveniště bude v souladu s platnými bezpečnostními předpisy včetně manipulace s nebezpečnými látkami. Při provozování stavebních strojů je zapotřebí dbát na jejich technický stav pro snížení úkapů oleje a ostatních technologických kapalin.

Seznam odpadů vzniklých při výstavbě a zařazení odpadů dle vyhl. 93/2016 Sb.:

pořadové číslo	název odpadu	kategorie	kód odpadu
1.	dřevo	O	170201
3.	stavební suť	O	170102
4.	beton, úlomky betonu	O	170101
5.	směsný komunální odpad	O	200301
6.	směsný stavební a demoliční odpad	O	170107
7.	směs obal. materiálů	O	150106
8.	asfaltové směsi neobsahující dehet	O	170302
9.	zemina a kameny	O	170504
10.	plastový odpad PE	O	070213

O (odpady bez nebezpečných vlastností – tzv. ostatní odpady)

N (odpady s nebezpečnými vlastnostmi – tzv. nebezpečné odpady)

Kategorizace a zneškodnění odpadů musí být zajišťováno dle Zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech a o změně některých dalších zákonů včetně jeho pozdějšího znění.

Kategorizace odpadů je provedena dle platného „KATALOGU ODPADŮ“.

V případě vyskytnutí odpadů s jiným zařazením bude provedena kategorizace a likvidace dle výše uvedeného. Ke kolaudaci stavby budou předloženy doklady týkající se nakládání s odpady vzniklými při stavebních pracích.

#### 14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

##### a) Mechanická odolnost a stabilita

Mechanická odolnost a stabilita bude zajištěna dodržáním podmínek zákonných a technických předpisů, popsanych v technické zprávě a výkresové dokumentaci.

##### b) Požární bezpečnost

Jedná se o úpravu veřejného prostoru. Řešení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečného prostoru - není řešeno - stavba neobsahuje žádné objekty s požárně nebezpečnými prostory.

Evakuace osob a zvířat - není řešeno - stavba neobsahuje žádné objekty s požárně nebezpečnými prostory.

Zdroje požární vody, popř. jiných hasebních látek - jedná se o dopravní stavbu. Navrženými stavebními úpravami řešenými v rámci této dokumentace nebudou zdroje požární vody dotčeny a po celou dobu stavby i po jejím dokončení budou tyto volně přístupné.

Příjezd a přístup pro techniku PO ke stávající zástavbě bude zajištěn po stávajících komunikacích v souladu s požadavky ČSN 73 0802 a ČSN 73 0833. Požadavky na parametry pro přístupové komunikace k přilehlým nemovitostem dle vyhl.č.23/2008 jsou dodrženy.

#### **b) Ochrana zdraví, životních podmínek a prostředí**

Nedojde ke zhoršení životních podmínek ani životního prostředí; nevzniknou požadavky na ochranu zdraví, zdravých životních podmínek ani životního prostředí.

#### **c) Ochrana proti hluku**

Stavbou nevzniknou požadavky na opatření na ochranu proti hluku

#### **d) Bezpečnost při užívání, bezpečnost provozu na pozemních komunikacích**

Bezpečnost při užívání stavby je dána především všeobecnými podmínkami stanovenými vyhláškou silničního provozu.

#### **e) Úspora energie a ochrana tepla**

Jedná se o úpravu veřejného prostoru, stavba není z tohoto důvodu dále posuzována.

### **15. DALŠÍ POŽADAVKY**

#### **a) Užitné vlastnosti stavby**

Návrh respektuje obecné technické požadavky na komunikace stanovené vyhláškou č.104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a v ní citovaných technických norem. Výrobky pro stavbu budou vyhovovat podmínkám stanoveným v zák. č.22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

Vozovka komunikace nevyžaduje zvláštní nároky na provozování. Je nutno provádět běžnou údržbu, zejména v zimním období a po něm v souladu s příslušnými ustanoveními zákona č.13/1997 Sb. o pozemních komunikacích a prováděcími předpisy. Odvodňovací objekty je nutno udržovat v průtočném stavu s původní kapacitou.

#### **b) Zabezpečení přístupu a podmínek užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace (OSSPO)**

Vzhledem k povaze stavby a rozsahu prováděných prací není řešeno.

#### **c) Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí**

##### Povodně

Stavba leží mimo hranici záplavového území; ochrana proti povodním není řešena

##### Agresivní podzemní voda

Stavba neleží v lokalitě s možným výskytem agresivní podzemní vody

##### Seismicky aktivní nebo poddolovaná oblast

Stavba neleží v seismicky aktivní ani v poddolované oblasti.

#### **d) splnění požadavků dotčených orgánů**

Při provádění stavby budou dodrženy podmínky postupu prací při činnosti v ochranných pásmech inženýrských sítí, stanovené správci jednotlivých inženýrských sítí. Pře započítím stavby bude provedeno vytýčení inženýrských sítí v dotčeném území. Ve staničení 1,250 00km kříží komunikaci III/3285 STL plynovod. Při provádění prací v ochranném pásmu plynovodu budou dodrženy všechny podmínky uvedené výše viz oddíl 10. odstavec d)

**C. Stavební část**  
**Objekty pozemních komunikací**  
**C.1.1 Technická zpráva**

**a) Identifikační údaje:**

Komunikace III/3285 v úseku staničení cca km 1,100 00 - 1,900 00.

**b) Stručný technický popis stavby:**

Jedná se o stavební úpravy v souvislosti s řešením havarijního stavu konstrukce vozovky na komunikaci III. třídy č. III/3285 mezi obcemi Ovčáry a Býchory v úseku st. 1,100 00 - 1,900 00km v k.ú. Ovčáry u Kolína a k.ú. Býchory

**Stávající stav**

Komunikace III/3285 v celkové délce 5,180 00km (křižovatka s II/328, Ovčáry - křižovatka s III/3279, Němčice).

Řešený úsek stávající komunikace III/3285 leží na pozemcích parc. č. 1130/1 v k.ú. Ovčáry u Kolína a parc. č. 471/1 v k.ú. Býchory. Jedná se o úsek v délce cca 800m, dle provozního staničení cca 1,100 00 - 1,900 00km, v nezastavěném území mezi obcemi Ovčáry a Býchory.

Komunikace třetí třídy tvoří spojení mezi několika obcemi v okolí, při úpravách na komunikacích II/322 a II/328 je využívána jako objízdná trasa, stejně jako například při výstavbě nedaňového automobilového závodu TPCA Kolín a přeložce komunikace II/328, kdy byla komunikace III/3285 dopravně zatížena objíždou trasou, proto bylo provedeno rozšíření této komunikace na stávající šířku vozovky 6,0m.

Při rozšíření komunikace do plochy neuzpevněných krajnic nebylo zhotoveno dostatečně únosné konstrukční souvrství a nyní dochází vlivem dopravy k oddělení rozšířené části vozovky od tělesa původní vozovky. Toto je dobře patrné rozvíjející se podélnou trhlinou v krytu vozovky, která kopíruje hranu původní vozovky, poklesem rozšířené části a zvlnění krajní části vozovky. Tyto poruchy jsou patrné zejména podél levé krajnice. Vozovka podél pravé krajnice nevykazuje známky poruch patrně z důvodu použití zemní frézy při rozšiřování komunikace a tím i spojení původní a nové konstrukce vozovky. Více viz - Zpráva o geotechnickém průzkumu vozovky - posouzení stavu komunikace III/3285 Ovčáry - Býchory - doplnění, ALGEO TEST s.r.o., 03/2019

Nejvýznamnější poruchou na řešeném úseku komunikace III/3285 je lokální porucha ve staničení cca 1,240 00km v místě připojení polních cest, v tomto místě došlo k plošné deformaci vozovky patrně vlivem několika faktorů:

- nevyhovující stav odvodnění vozovky, respektive nefunkční propustky. V době zpracování této PD jsou již propustky vyčištěny, avšak tato skutečnost měla za následek dlouhodobé pronikání vody do tělesa komunikace a následné snížení únosnosti nestmelených vrstev komunikace.
- výskyt nevhodných neúnosných zemin v aktivní zóně komunikace dle ČSN 71 6133
- nevyhovující parametry obrusné vrstvy (mezerovitost vrstvy a asfaltové směsi, nevyhovující spojení obrusné a recyklované vrstvy).

**c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů a jejich užití v dokumentaci:**

Viz Průvodní zpráva, čl.3.

**d) Vazby na ostatní stavební objekty projektové dokumentace:**

Projektová dokumentace není členěna na samostatné stavební objekty.

**e) Návrh zpevněných ploch:**

V rámci vypracování této projektové dokumentace a řešení poruch vozovky bylo dle dostupných podkladů (polohopisné a výškopisné zaměření úseku komunikace, zprávy o geotechnickém průzkumu vozovky) a dle požadavků investora a správce komunikace navrženo následující řešení:

V úseku zvlněné vozovky bude provedena oprava celé konstrukce vozovky včetně výměny ne-dostatečně únosného materiálu v aktivní zóně a to v celé šíři vozovky v úseku st. 1,200 00 - 1,300 00km. Navržená skladba konstrukce vozovky odpovídá návrhové úrovni porušení

D1 a TDZ IV. Požadovaná únosnost zemní pláně je definována minimálním modulem přetvárnosti  $E_{def,2} = 45 \text{ MPa}$ .

Porušené krajnice budou sanovány v úseku st. 1,300km - 1,900 00km. Vzhledem k charakteru a příčině poruchy je nutné provést opravu celé konstrukce vozovky s výměnou nedostaččně únosného materiálu v aktivní zóně v šíři 1,5 m od krajnice.

Navržená skladba konstrukce vozovky odpovídá návrhové úrovni porušení D1 a TDZ IV.

Požadovaná únosnost zemní pláně je definována minimálním modulem přetvárnosti  $E_{def,2} = 45 \text{ MPa}$ . Niveleta povrchu vozovky bude v navrhované šíři navýšena o 50 mm. Toto navýšení odpovídá předpokládané opravě asfaltových vrstev ve zbývajícím šíři komunikace.

Technologie a zařízení nejsou navrženy. Nová ochranná pásma nevznikají. Bude dodrženo ochranné pásmo plynovodu a požadavky na práci v ochranném pásmu stanovené správcem inženýrské sítě.

**f) Zásady odvodnění:**

Stávající systém odvodnění pozemní komunikace č. III/3285 zůstává z hlediska řešení odvodnění původní beze změny. Komunikace je odvodněna podélnými a příčnými sklony do příkopů, mimo těleso komunikace. Projektová dokumentace řeší úpravy za účelem obnovení plné funkčnosti stávajícího odvodnění, stržení stávajících krajnic a čištění příkopů.

**g) Dopravní řešení - dopravní značky, dopravní zařízení, dopravní opatření:**

V průběhu stavby bude přerušeno provoz na komunikaci č. III/3285. Pracovní místo bude označeno v souladu s TP66 - Zásady pro označování pracovních míst na PK, a v souladu s vyhláškou 294/2015 Sb. v platném znění. Provoz bude veden po objízdné trase na komunikacích II/328 a III/3279 ve směru Ovčáry - Jestřabí Lhota - Němčice - Býchory a opačně. Objízdná trasa bude řádně vyznačena v souladu s předpisy.

Po dokončení stavby bude upraveno stávající dopravní značení v řešeném úseku. Bude odstraněno SDZ upravující nejvyšší dovolenou rychlost na 30km/h. Po dokončení stavby bude doplněno VDZ v celém úseku.

**h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby; údržbu:**

Zvláštní požadavky na postup výstavby nejsou. Komunikace nebude vyžadovat zvláštní nároky na provozování. Je nutno provádět běžnou údržbu, zejména v zimním období a po něm v souladu s příslušnými ustanoveními zákona č.13/1997 Sb. o pozemních komunikacích a prováděcími předpisy. Odvodňovací objekty je nutno udržovat v průtočném stavu s původní kapacitou.

**i) Vazba na technologické vybavení:**

Není

**j) Provedené výpočty, statické ověření dimenzí a průřezů:**

Výpočty a statické ověření nebyly provedeny.

**k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch v rámci stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace (OSSPO):**

Vzhledem k povaze navržených úprav není řešeno.

## **D. Technologická část**

### **D.1 Technická zpráva**

**a) identifikace stavebníka, zhotovitele dokumentace a předmětu provozního souboru:**

Viz A. Průvodní zpráva

**b) výchozí podklady:**

Viz A. Průvodní zpráva

**c) skladba technologického zařízení, jeho účel, popis a základní parametry:**

**d) vazba na stavební řešení včetně návrhu na zakládání konstrukcí:**

**e) údaje o potřebě energií, paliv, vody a jiných médií, včetně požadavku míst napojení:**

V rámci navržených úprav nejsou řešeny technologické objekty.

## **E. Zásady organizace výstavby**

### **E.1 Technická zpráva**

#### **a) Charakteristika a celkové uspořádání staveniště včetně jeho odvodnění:**

Komunikace III/3285 v celkové délce 5,180 00km (křižovatka s II/328, Ovčáry - křižovatka s III/3279, Němčice).

Řešený úsek stávající komunikace III/3285 leží na pozemcích parc. č. 1130/1 v k.ú. Ovčáry u Kolína a parc. č. 471/1 v k.ú. Býchory. Jedná se o úsek v délce cca 800m, dle provozního staničení cca 1,100 00 - 1,900 00km, v nezastavěném území mezi obcemi Ovčáry a Býchory.

Jedná se o úpravu stávající komunikace III/3285. Po dobu výstavby bude přístup zajištěn z neupravovaných úseků komunikace ve směru od obce Ovčáry, případně od obce Býchory.

Při výstavbě budou využívány zejména mobilní zdroje médií a hmot. Stavba je umístěna mimo zastavěné území, pro potřeby stavby tedy budou zajištěny mobilní zdroje elektro, užitkové vody apod.

Po dobu výstavby bude odvodnění řešeno vsakem na okolním pozemku. V rámci stavby nejsou navrženy stavební jámy a není tedy nutné řešit další odvodnění např. čerpáním vody. Výkopovými pracemi nebude dosažena hladina podzemní vody.

Vzhledem k umístění stavby v nezastavěném území mimo pěší trasy není požadavek na bezbariérové obchozí trasy stavby.

#### **b) Stanovení obvodu staveniště, jeho zdůvodnění a údaje o pozemcích staveniště:**

Staveniště bude řešeno formou pracovního místa na komunikaci za úplného vyloučení provozu na dotčeném úseku komunikace. Pracovní místo bude označeno v souladu s TP66 - Zásady pro označování pracovních míst na PK, a v souladu s vyhláškou 294/2015 Sb. v platném znění.

Vzhledem k rozsahu a umístění staveniště nebude staveniště oploceno, přístupy na staveniště budou řádně označeny. Staveniště je umístěno výhradně na pozemcích investora.

#### **c) Zásady návrhu zařízení staveniště:**

Konkrétní umístění dohodne zástupce investora s dodavatelem tak, aby bylo situováno co nejblíže staveniště a aby pokud možno splňovalo následující požadavky:

- přístup z veřejné komunikace
- umístění z hlediska dostupnosti stavby
- umístění na plochy nejlépe bez inženýrských sítí
- plocha bez nutnosti velkých úprav spojených s jejím zpevněním
- dostatečná velikost

#### **d) Návrh postupu a provádění výstavby:**

Předpokládané zahájení stavby: 09/2019

Předpokládané ukončení stavby: 12/2020

#### **Navržený sled pořadí provádění prací:**

- příprava staveniště, prořez zeleně (v době vegetačního klidu)
- zemní práce: stržení krajnic, čištění příkopů
- frézování vozovky, odtěžení vrstev konstrukce vozovky
- sanace aktivní zóny, úprava zemní plně
- nové konstrukční vrstvy vozovky
- pokládka nového povrchu vozovky
- doplnění krajnic asfaltovým recyklátem
- finální terénní úpravy, dokončovací práce

#### **Kontrolní prohlídky stavby:**

V průběhu výstavby budou provedeny kontrolní prohlídky stavby:

- kontrolní prohlídka zemní plně před zhotovením dalších konstrukčních vrstev
- závěrečná kontrolní prohlídka při dokončení stavby



### e) Napojení na zdroje:

#### Zdroje vody a energií

Případné napojení na obecní zdroje vody a energií pro stavební účely i pro zařízení staveniště bude dohodnuto mezi zhotovitelem, správcí jednotlivých sítí, vedením obce a investorem. Vzhledem k umístění stavby se předpokládá použití mobilních zdrojů pitné a užitkové vody, mobilních chemických WC a zdrojů elektrické energie.

#### Zdroje materiálů, zemníky

Všechny materiály potřebné pro stavbu zajistí zhotovitel stavby dle svých zvyklostí po dohodě s investorem stavby tak, aby byly zajištěny předepsané kvalitativní podmínky stanovené v projektové dokumentaci.

### f) Nakládání s odpady z výstavby:

V rámci provádění stavby bude produkován zejména následující odpad: stavební suť, odpadní dřevo, zemina a kameny, asfaltové směsi bez obsahu dehtu.

V průběhu stavby musí zhotovitel dodržovat zejména tato ustanovení uvedených zákonů a zákonných opatření:

- zákon č. 185/2001 Sb. o odpadech a o změně některých dalších zákonů,
- vyhlášku MŽP A MZD č. 94/2016 Sb. o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů ve znění pozdějších předpisů,
- vyhlášku MŽP č. 93/2016 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů) ve znění pozdějších předpisů,
- vyhlášku MŽP č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady ve znění pozdějších předpisů,
- nařízení vlády č. 352/2014 Sb. o Plánu odpadového hospodářství ČR pro období 2015-2024.

Povinnosti původce odpadu:

Nakládání s odpady původcem odpadu v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. v platném znění. Původce odpadu je dle tohoto zákona mimo jiné povinen: - odpady zařazovat podle druhů a kategorií, zajistit přednostní využití odpadů a odpady, které sám nemůže využít nebo odstranit v souladu s tímto zákonem a prováděcími právními předpisy, převést do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí a to buď přímo, nebo prostřednictvím k tomu zřízené právnické osoby; - ověřovat nebezpečné vlastnosti odpadů a nakládat s nimi podle jejich skutečných vlastností; - shromažďovat odpady utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií; - zabezpečit odpady před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem - vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s nimi, ohlašovat odpady a zasílat příslušnému správnímu úřadu další údaje v rozsahu stanoveném tímto zákonem a prováděcím právním předpisem včetně evidencí a ohlašování PCB a zařízení obsahujících PCB a podléhajících evidencí. Tuto evidenci archivovat po dobu stanovenou tímto zákonem nebo prováděcím právním předpisem. Odpady vzniklé během stavby budou likvidovány v jejím průběhu. Hospodaření s odpady na plochách staveniště bude v souladu s platnými bezpečnostními předpisy včetně manipulace s nebezpečnými látkami. Při provozování stavebních strojů je zapotřebí dbát na jejich technický stav pro snížení úkapů oleje a ostatních technologických kapalin.

Seznam odpadů vzniklých při výstavbě a zařazení odpadů dle vyhl. 93/2016 Sb.:

pořadové číslo	název odpadu	kategorie	kód odpadu
1.	odpadní dřevo	O	170201
2.	sběrový papír	O	200101
3.	stavební suť	O	170102
4.	úlomky betonu	O	170101
5.	směsný komunální odpad	O	200301
6.	směsný stavební a demoliční odpad	O	170107
7.	směs obal. materiálů	O	150106
8.	asfaltové směsi neobsahující dehet	O	170302
9.	zemina a kameny	O	170504
10.	plastový odpad PE	O	070213

O (odpady bez nebezpečných vlastností – tzv. ostatní odpady)

N (odpady s nebezpečnými vlastnostmi – tzv. nebezpečné odpady)

Kategorizace a zneškodnění odpadů musí být zajišťováno dle Zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech a o změně některých dalších zákonů včetně jeho pozdějšího znění.

Kategorizace odpadů je provedena dle platného „KATALOGU ODPADŮ“.

V případě vyskytnutí odpadů s jiným zařazením bude provedena kategorizace a likvidace dle výše uvedeného. Ke kolaudaci stavby budou předloženy doklady týkající se nakládání s odpady vzniklými při stavebních pracích.

#### **g) Přístup na staveniště:**

Přístup na staveniště je, vzhledem k situování stavby, zajištěn ze stávající komunikace č. III/3285

#### **h) Ochrana staveniště a okolí:**

Vzhledem k situování stavby a k tomu, že se jedná o stavbu liniovou, nebude staveniště oplocováno. Staveniště bude na vstupu a v místech napojení okolních komunikací řádně označeno a opatřeno výstražnými tabulemi v souladu s platnými předpisy.

Do prostoru staveniště bude zakázán vstup nepovolaných osob a vjezd vozidel mimo vozidel stavby. Při výkopových pracích je zhotovitel povinen zajistit výkopy patřičným způsobem proti pádu osob.

#### **Hluk**

Nejvyšší přípustné hladiny hluku stanovuje zákon 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví v platném znění a jeho další následné související prováděcí předpisy např. nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, v platném znění, nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci. Předpisy a nařízení stanoví, že organizace a občané jsou povinni činit potřebná opatření ke snížení hluku a dbát o to, aby pracovníci i ostatní občané byli vystaveni hluku v co nejmenší míře a po co nejkratší dobu. Zejména musí dbát, aby nebyly překračovány nejvyšší přípustné hladiny hluku stanovené těmito předpisy.

Z výše uvedených ustanovení vyplývají pro účastníky výstavby následující povinnosti :

Zhotovitel díla je povinen vyžadovat od výrobců stavebních strojů údaje o výši hluku, který stroje vydávají a provádět opatření na ochranu proti škodlivému působení hluku. Zhotovitel je povinen vybavit pracovníky, pracující se stroji, pracovními pomůckami a přerušovat jejich práci v hlučném prostředí ze zdravotních důvodů nezbytnými přestávkami.

Orgán hygienické služby může stanovit v závazném posudku podmínky pro provádění stavby s ohledem na hluk. Ochrana proti hluku a vibracím je řešena pomocí:

- dostupných opatření ke snížení hlučnosti především stavebních strojů
- nasazením vhodných strojů, s pravidelnou technickou údržbou
- podle nařízení vlády č. 272/2011 Sb. se hluk ze stavební činnosti uvnitř objektu  $L_{Aeq,s}$

stanoví jako součet základní hladiny  $L_{Aeq,T} = 40$  dB a korekce pro pracovní dobu od 7 do 21 hodiny +15 dB.

#### **Prašnost, emise**

Znečištění ovzduší způsobuje také stavební činnost. Jedná se zejména o zemní práce, výrobu betonu, odstranění objektů apod. Při provádění stavebních prací je stavebník povinen po celou dobu realizace záměru provádět taková technická a organizační opatření ke snížení prašnosti ze stavební činnosti v takovém rozsahu, aby touto prašností nedošlo k obtěžování obyvatel v místě a ani v okolí realizace záměru.

Realizace stavby bude v souladu se zněním zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší v platném znění.

#### **i) Doprava během stavby:**

##### Dopravní a přístupové trasy

Po stávající komunikaci III/3285

##### Dopravní omezení a uzavírky

Stavba bude probíhat při úplném přerušení provozu na komunikaci III/3285 v dotčeném úseku. Provoz bude veden po objízdné trase na komunikacích II/328 a III/3279 ve směru Ovčáry - Jestřabí Lhota - Němčice - Býchory a opačně. Objízdná trasa bude řádně vyznačena v souladu s předpisy.

Podmínky pro samostatný a bezpečný pohyb osob se sníženou schopností pohybu a orientace (OSSPO) na komunikacích a plochách souvisejících se stavenišťem  
Nejsou řešeny, vzhledem k umístění stavby mimo zastavěné území.

**j) Podmínky pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví:**

Při provádění stavby je nutno, z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, dodržet patřičné předpisy a vyhlášky v platném znění.

Orientační seznam bezpečnostních, technických, zdravotních a hygienických předpisů:

**Zákon číslo    Název zákona (ve znění pozdějších předpisů)**

262/2006 Sb., . zákoník práce

309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)

251/2005 Sb., o inspekci práce

174/1968 Sb., o státním odborném dozoru nad bezpečností práce

255/2012 Sb., o kontrole (kontrolní řád) nabyt účinnosti dnem 1. 1. 2014

258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů

361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů

22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů

89/2012 Sb., občanský zákoník

102/2001 Sb., o obecné bezpečnosti výrobků

133/1985 Sb., o požární ochraně

290/1995 Sb., kterým se stanoví seznam nemocí z povolání

361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci

591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích

101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí

362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky

375/2017 Sb., o vzhledu umístění a provedení bezpečnostních značek a značení a zavedení signálů

378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí

201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu

495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků

272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací

48/1982 Sb., . kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení

Podmínkám těchto základních vyhlášek je nutno přizpůsobit provádění veškerých stavebních prací, organizaci výstavby, její přípravu, zajištění prací v mimořádných podmínkách, vymezení a přípravu staveniště atd., a to vše i za předpokladu, že jsou uvedené činnosti a zásady již nějakým způsobem zmíněny či popsány v jiných částech tohoto projektu. Jedná se pouze o upozornění projektanta na některé souvislosti a skutečnosti. V žádném případě se nejedná o plný výčet všech zásad souvisejících s bezpečností při výstavbě.

Základním požadavkem BOZ je správný technický stav zařízení a stavebních konstrukcí. Zařízení musí odpovídat technickým normám, bezpečnostním předpisům a podmínkám uvedených výrobcí těchto zařízení. Zařízení z dovozu podléhá povinnému hodnocení státní zkušebnou. Vyhrazená technická zařízení budou opatřena atesty a podrobená pravidelným revizím.